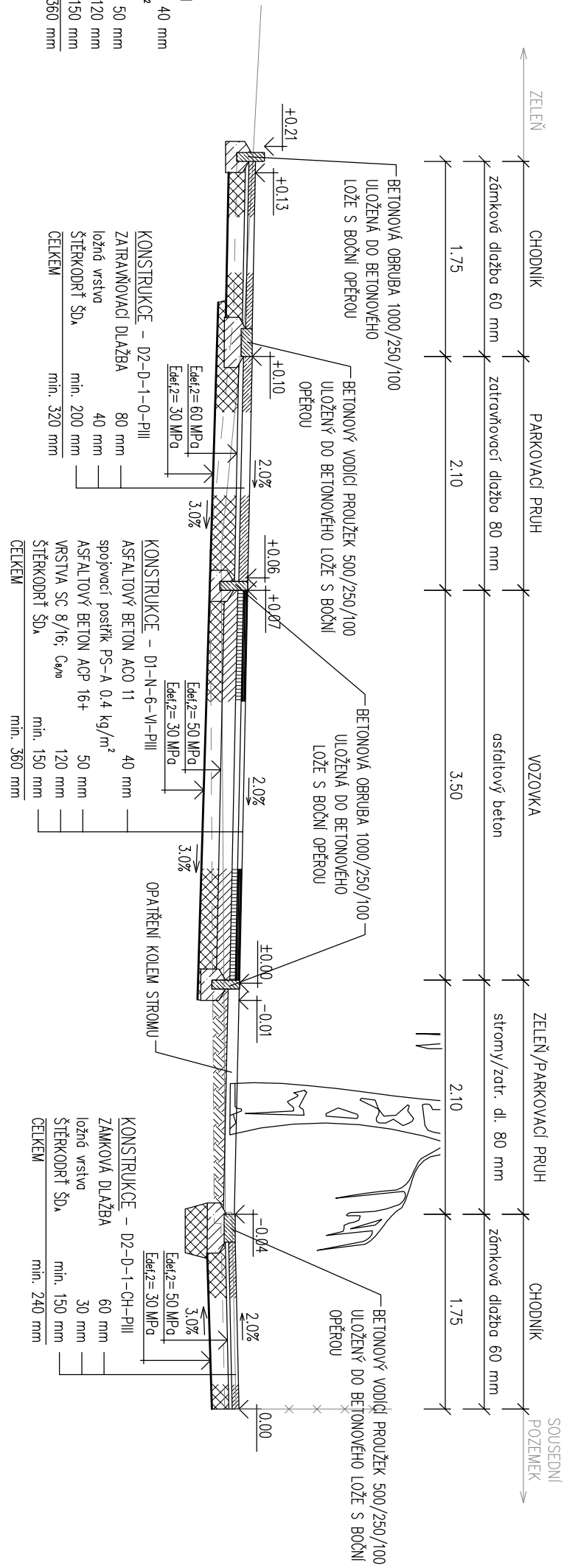
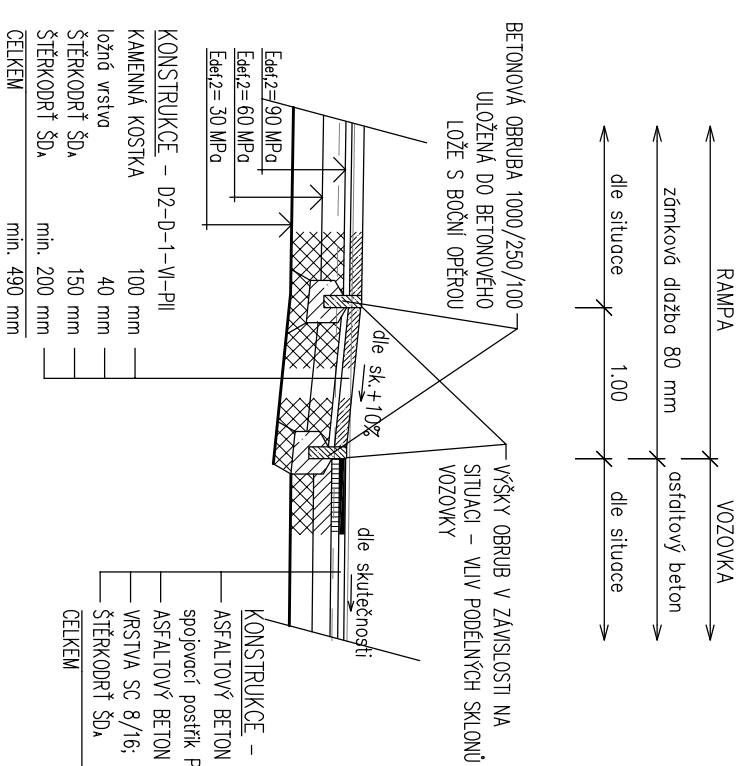
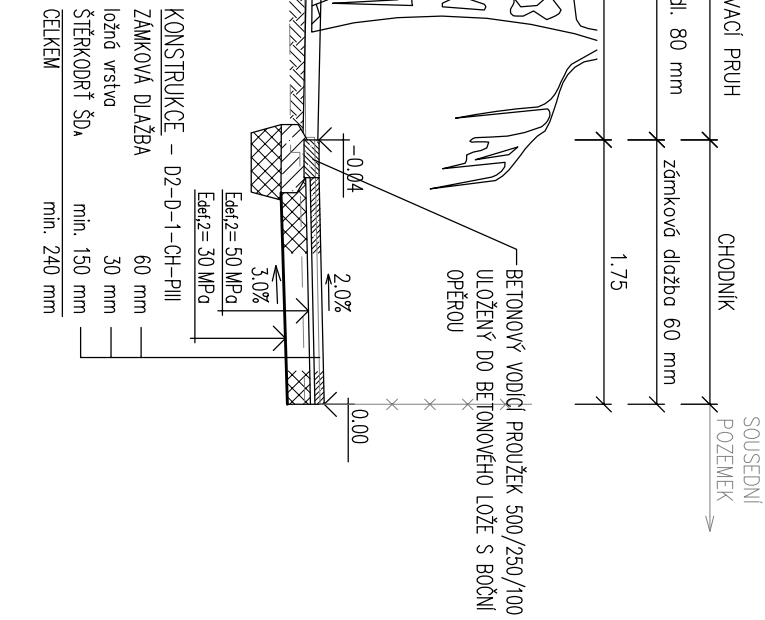


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ “C”



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ “E”



POZN. č. 1:

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhuť pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jekémukoliv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opočněn případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:

Zámková dlažba bude kladena na sraz, spáry budou vyplněny křemičitým pískem. Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, šterkový podsyp pak min. tl. 100 mm.

Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Sýk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spóra zatížena betonem C16/20 n XF1).

POZN. č. 3:

Napojení prvků upnutí nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno odřiznutím stávajících živých vrstev vozovky a plynulým výškovým napojením ploch nových. Sýčná spóra, bude certifikované zářila trvale pružnou zdílkou, ošetřena živčnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na sýku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 4:

- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 kg/m²
- ŠTĚRKODRŤ ŠD – frakce 0–63
- ŠTĚRKOPÍSEK ŠP – frakce 4–16
- OHUMUSOVÁNÍ – ORNICE
- ZEMINA DO NÁSYPU – VHODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133
- KLADECI VRSTVA – DRČENÉ KAMENIVO frakce 4–8

PRUŽNÁ ZALUKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZALUKOVÁ HMOTA NA BAZI POLIMERY MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZALUKY ZA HORKA.

POZN. č. 5:

ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelěných hydraulickými pojivy

ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátery

ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN EN 197-1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementu pro obecné použití

ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu

ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály

ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace

ČSN EN 14227 – Směsi tmelené hydraulickými pojivy – Specifikace


TKP 18 – Beton pro konstrukce

TKP 26 – Postřiky a nátery vozovek

TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

POZN. č. 6:

Skutečné vybudování podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stavby na základě vyhodnocení stavu stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou splněny základních podmínky na únosnost a odtahních podmínky technické připravenosti, budou ponechány.

	Ing. Jiří Cihlař dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlař	Profese	doprava		
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlař				
Místo stavby	ulice Palackého a Olbrachtova, dle přehledné mapy; město Lanškroun					Datum	12/2019
Stavebník	město Lanškroun					Stupeň	DPS
Objednatel dok.	město Lanškroun, Odbor majetku a investic					Revize	A
Název akce	LANŠKROUN, ULICE OLBRACHTOVA, PALACKÉHO STAVEBNÍ ÚPRAVY					Formát	2x44
Název objektu	SO102 – ULICE OLBRACHTOVA					Paré	
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY					Měřítko	1:50
				Číslo přílohy	D.1.102.3		